

Transport Ferroviaire

Enjeux et Opportunités



1888 Beemer & Scott 37 195 en 1901 à près de 105 977 trente ans plus tard.

1893 Dubuc

1919-23 Nationalisation des chemins de fer Canadiens

1925 Alcoa (Duke Price)

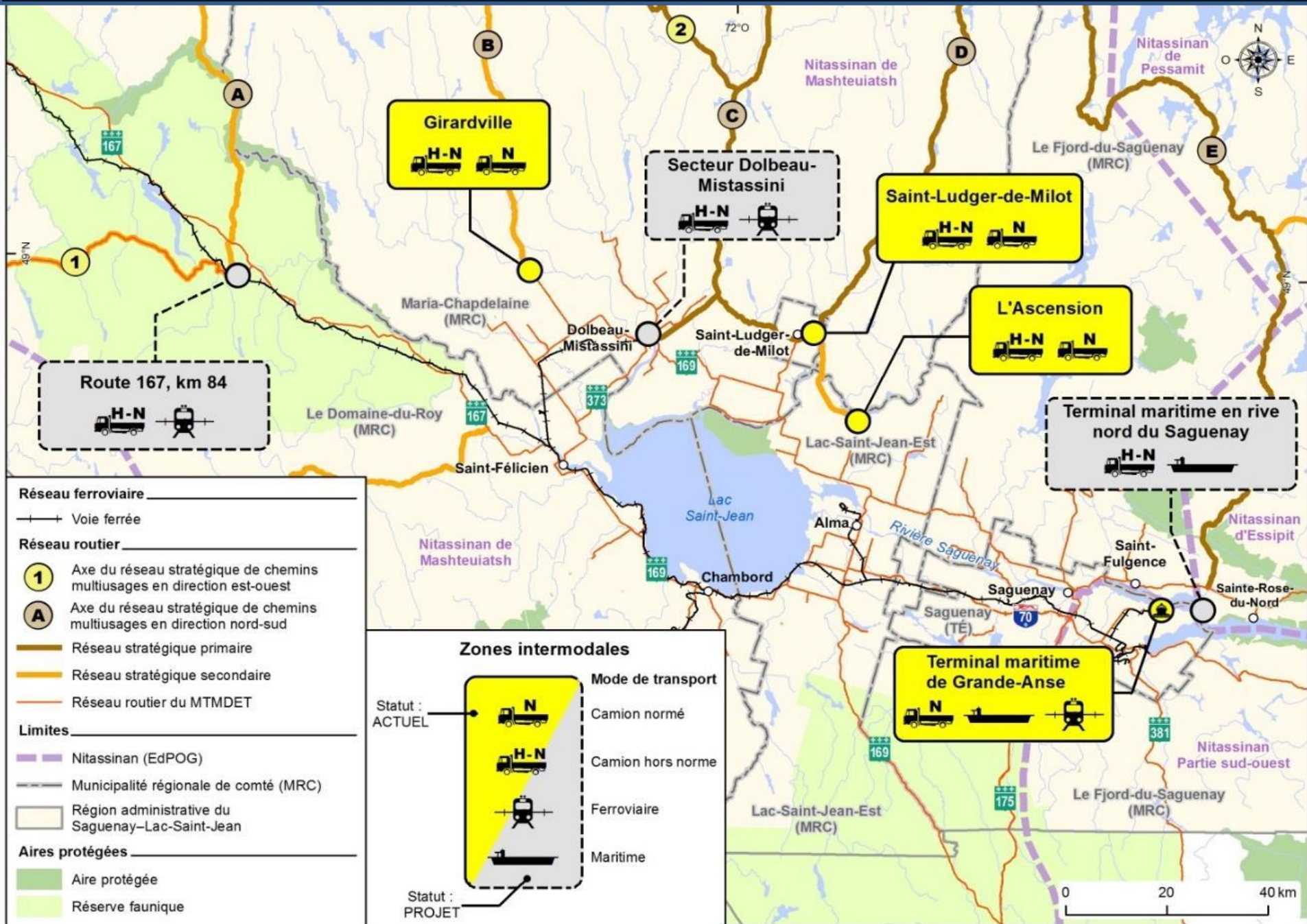
1976 Ferchibal (Port Saguenay)

1995 Privatisation CN

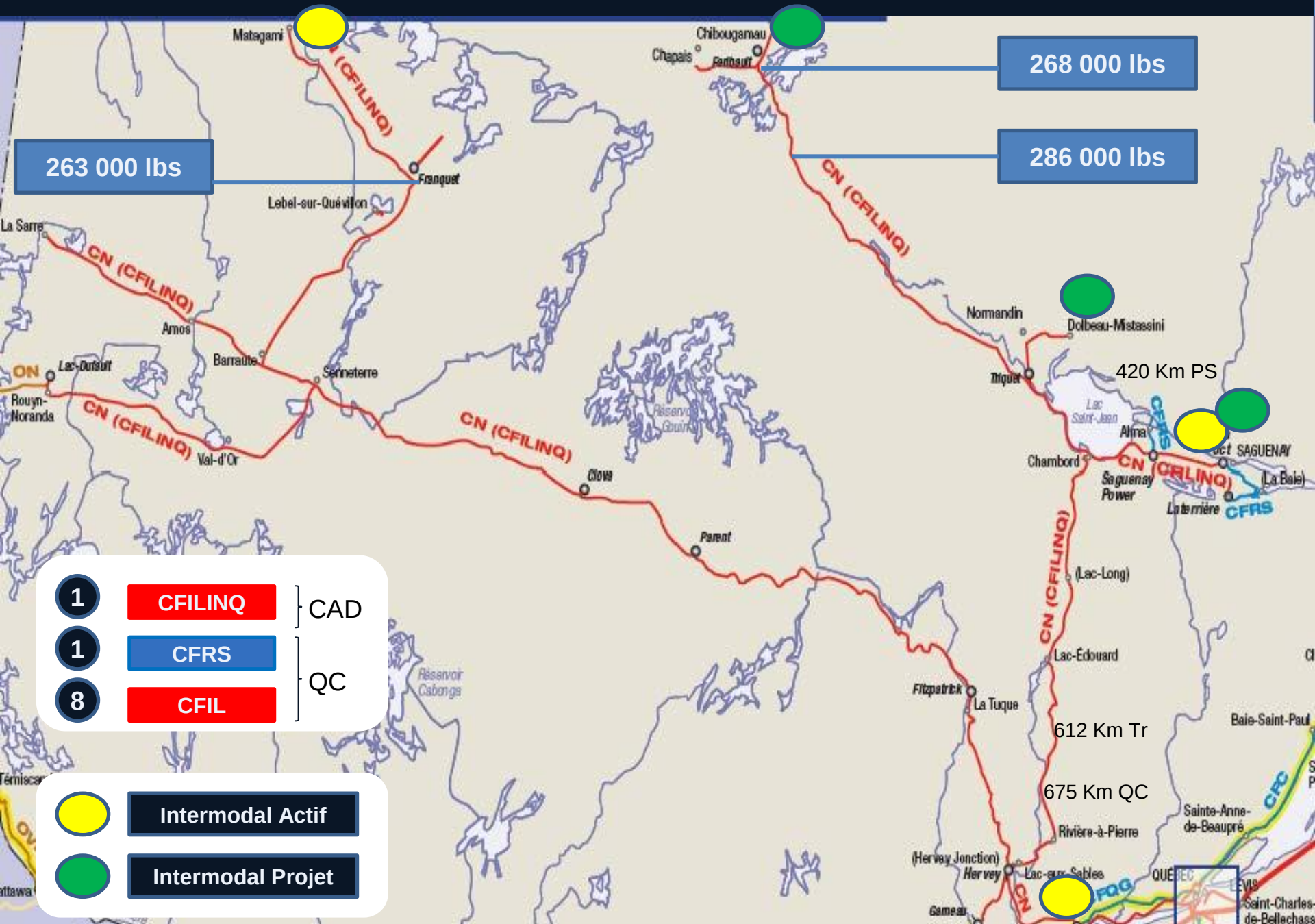
2011-15 Plan Nord

2018 Le passé garant de l'avenir ?

Réseau ferroviaire et ses interconnexions



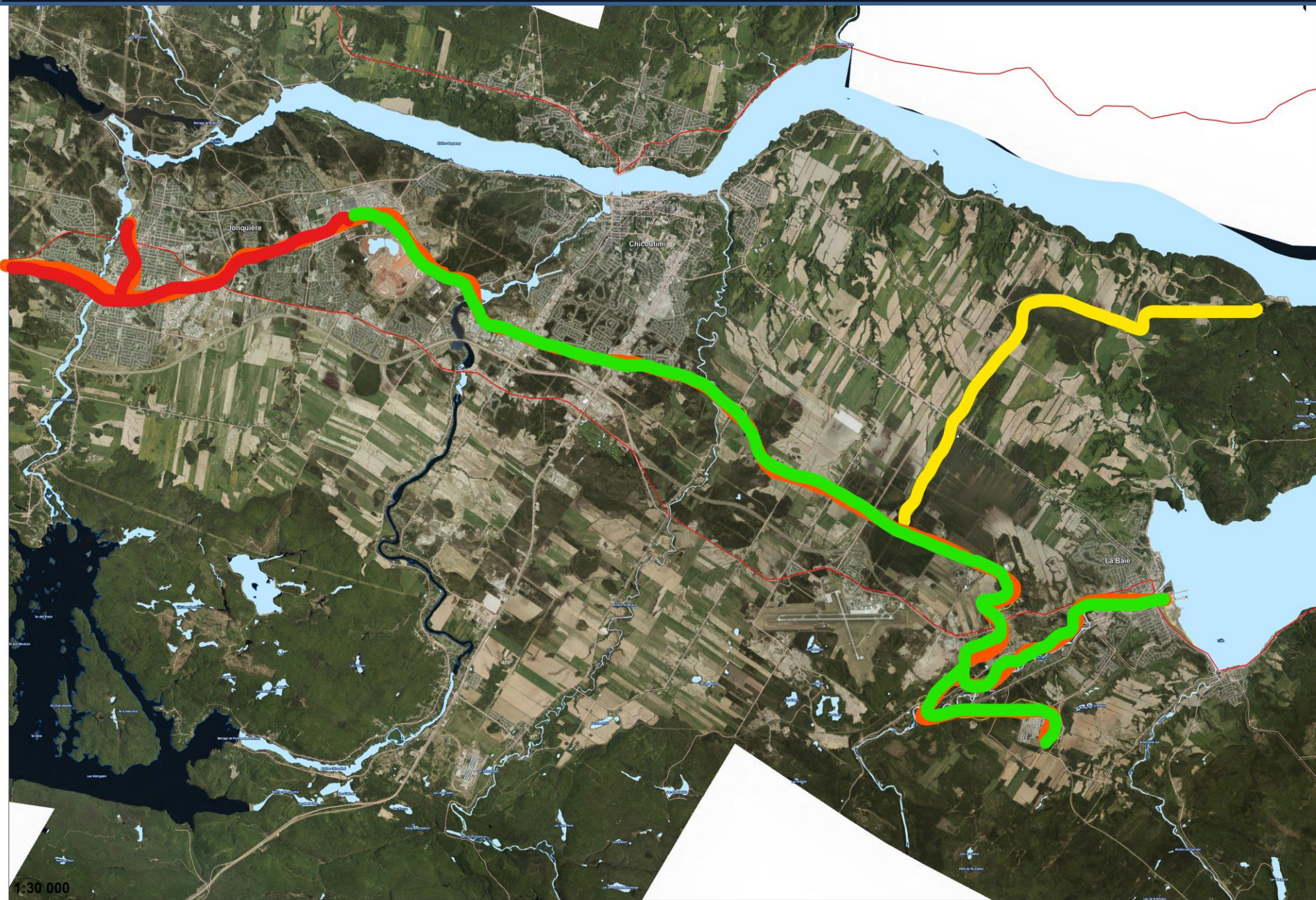
Chemin de Fer d'intérêt local interne du Nord du Québec



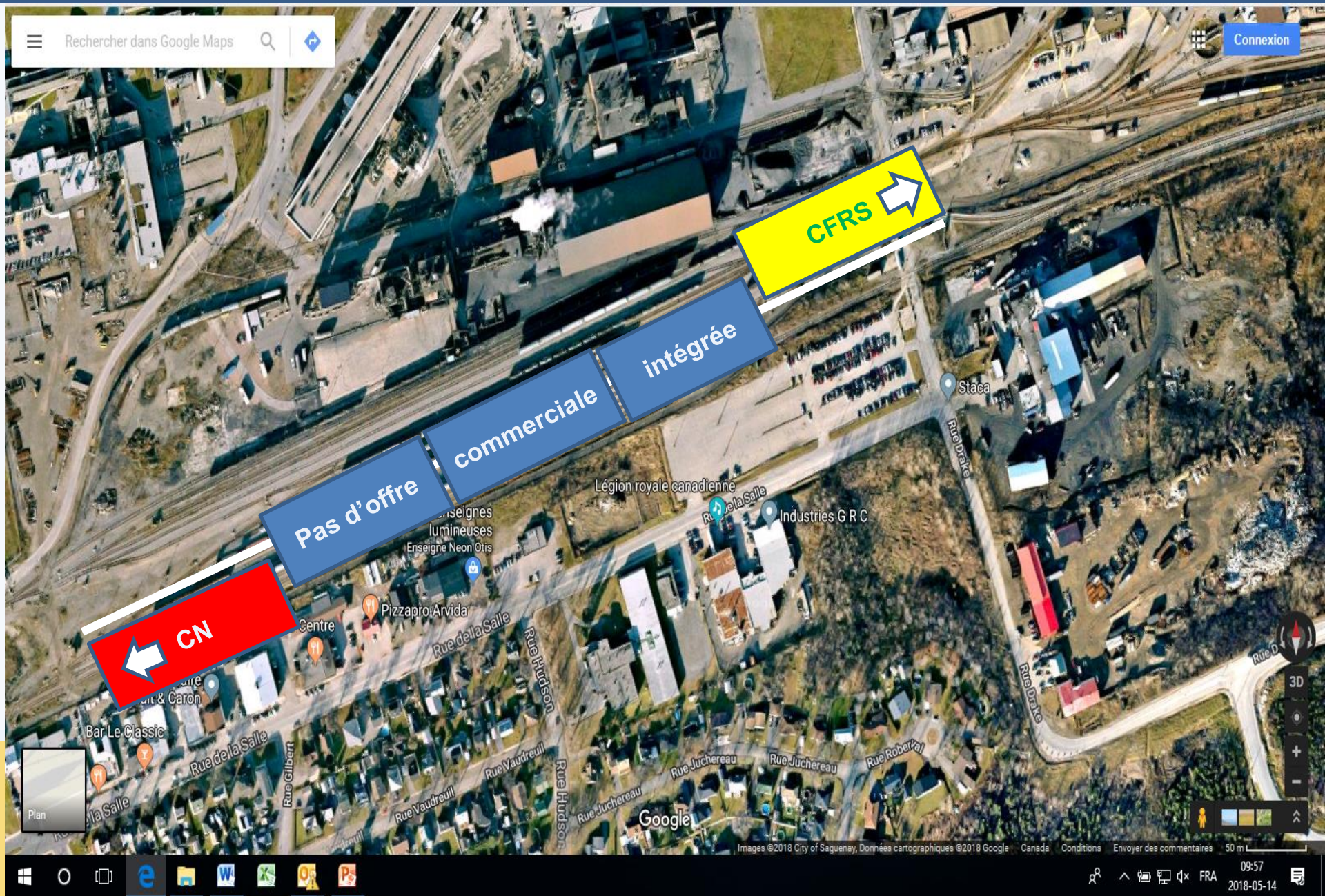
Projets miniers



Noëud ferroviaire d'Arvida une zone stratégique



Noëud ferroviaire d'Arvida une zone stratégique



Desserte ferroviaire Port de Grande-Anse

Port Saguenay



Quai Powell



Choix

Choix

Analyser l'optimisation de la connectivité ferroviaire actuelle

Asseoir deux entreprises privées, 3 paliers de gouvernement et la communauté autochtone

Choix

Maintenir le statu quo

**Favoriser le camion
Entretenir un actif de 37 M\$ / inactif**

Choix

Réaliser une voie de contournement ferroviaire

Jusqu'où ? Combien \$? Couteau à double tranchant ?

Choix

Promouvoir l'intermodalité du réseau de transport

Oui, sauf la connectivité Train / Bateau

Un choix de regarder passer le train

Tous on regardé vers le Nord, ont fait un inventaire des actifs, définis les obstacles, élaboré des études et même fait des recommandations. Ils ont ajouter des interconnexions potentielles pour répondre aux extrants du Nord et aux intrants du Sud. Ils ont envisagé un accès par la rive Nord de la région. Toutefois, ils n'ont pris en compte que les extrémités du réseau sans prendre en considération les impacts des communautés situées en son centre.

Peut-on dire que nous sommes une porte d'entrée vers le Nord ?

On ne peut pas présenter des actifs régionaux sans prendre en compte l'ensemble d'un réseau et ses connectivités.

La connectivité ferroviaire est un enjeu territorial stratégique. Il ne peut se restreindre aux limites d'une municipalité, d'un territoire, d'un réseau privé.

Le chemin de fer a contribuer à l'essor de notre région et c'est celui-ci qui pourrait aussi le freiner.

MERCI

Luc Roby
Conseiller sénior
Croissance et Stratégie